

HOŞGELDİNİZ.

Sol Şerit

mahmut@medyalink.com.tr

Hedef 1 milyona 5 kaldı!

Rahmetli Cumhurbaşkanımız Turgut Özal'ın uzun yıllar önce ilk zikrettiği, yılda 1 milyon adet otomobil satış hedefi, uzun yıllarından neredeyse 2015 yılında tutuyordu.

Biliyorsunuzdur, Ocak ayı geleneksel olarak otomotiv satışlarının açıklanması nedeniyle ekonomi kokan bir gündeme sahiptir. Bu Ocak da farklı olmadı. Gelin görün ki, bu sefer sürpriz bir sonuçla karşılaştık. Aslında sonuca sürpriz demek doğru değil, zira geldiğinin farkındaydık.

2015'te, bir değil iki gergin seçime ve pek çok belirsizliğe karşın rekor satışa ulaşıldı.

Otomobil satışı 725 bin adedi geçti, hafif ticari onu 250 bine lakın bir rakamla takip etti ve ağır vasıta satışlarıyla birlikte toplam otomotiv pazarı 1 milyon adedi az farkla geride bıraktı. Sonuçta otomotivin büyümesinin politikadan bağımsız şekillendiğini görmüş olduk. Bu da kötümser tahminlerle her fırsatta kendi içine kapanan firmaların pazara bakış açısını değiştirmek zorunda olduğunun kanıtı niteliğinde.

Elde edilen satış rakamının ikinci bir etkisiyse farklı nedenlerle öne çekilen satışların olup olmadığı. Çünkü bu 2016 için önemli bir etken olacak. Eğer satın alım kararları öne çekildiyse 2016'nın önemli bir düşüşe sahne olacağı söylenebilir. Fakat firmalardan yapılan açıklamalar beklentinin bu yönde olmadığı şeklinde. 2016'nın da 2015'i takip eden bir performansa sahne olacağı ön görülüyor.

Bütün bu veriler otomobilin artık Türkiye'de lüks değil bir ihtiyaç olarak nitelendirildiğinin kanıtı. Dahası bütün bu satın almalar devletin kasasına çok büyük bir vergi gelirinin girmesini de sağlıyor.

Peki, bu durumda ne bekliyoruz?

Devlet yönetiminin otomobile bakış açısını bir nebze olsun değiştirmesi en büyük beklentimiz. 2015'teki rekorun satın alımları öne çektiğinin düşünmemizin nedeni, vergi artışı dedikodularının dolaşması. Çünkü biliriz ki, rekor satış göze batır ve vergiyle cezalandırılır. Şu anda en düşük vergi diliminde bile bir otomobilin üzerine binen vergi yükü kendi fiyatından yüksek. Hal böyleyken otomotiv üzerinde daha ne kadar yükü kaldırabilir bilemiyoruz.

Üstelik otomotiv artık bizim için sadece paramızın yurtdışına çıkıp gittiği bir alan değil. Yerli üretimler ve milyar dolarlık yatırımlar sayesinde hem katma değer elde ediyoruz, hem istihdam sağlıyoruz hem de işçilik kalitemizi dünya aleme gösteriyoruz. Hedef, 2016'da otomobil ve hafif ticari satışlarında 1 milyon adedi geçmek..

Haydi hayırlısı diyelim..

İş dünyası ve otomotiv sektörü adam gibi adamı kaybetti!

Tam da laf otomotiv yatırımlarından açılmışken bu konuda ülkeye en büyük hizmeti vermiş işadamlarında biri olan Mustafa Koç'un vefatına da değinmemek olmaz.

Tofaş ve Ford Otosan gibi iki sanayi devini bünyesinde barındıran Koç Holding'in Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Koç ani bir şekilde aramızdan ayrıldı.

Her ölüm zamansızdır ama Mustafa Koç gibi bir değer, tam da en verimli çağında aramızdan ayrılması gerçekten çok büyük bir kayıp. Kendisi, gerek çalışanları gerekse de tüm ülke tarafından sevgi ve saygıyla anılacak denli alçak gönüllü ve üretken bir yöneticiydi.

Bu ülke adam gibi bir adamı, iyi, cesur ve güçlü iyi bir insanı, başarılı bir işadamını kaybetti.

Bu vesileyle Car Türkiye ve Medialink Yayın Grubu olarak, ailesine, sevenlerine ve Koç Holding'e baş sağlığı dileriz.

Yalın Gülmez hoşgeldin!

Son iki aydır Car Yayın Danışmanı olarak Medialink Ailesi'ne katılan sevgili kardeşim deneyimli otomobil gazetecisi, sektörümüzün marka olan değerlerinden Yalın Gülmez, yeni yılla beraber 1 Ocak 2016'dan itibaren Car Yazı İşleri Müdürü gücümüze güç kattı. Sizlerin huzurunda kendisine "Hoş geldin" demek istiyorum...

Son bir yıldır içerikte kan kaybeden dergimize tecrübesi, kaliteli kişiliği ve adamlığı ile çok şeyler katacağını düşünüyorum.

Trafikte görmek kadar görülmekte önemli... Onun için, gündüzleri de farlarımızı yakmayı ve direksiyon başında, otomobile bindiğinizde her daim emniyet kemeri takmayı unutmayın...

Tabii ki, Toyota'nın en son sosyal sorumluluk projesinde dediği gibi de, "KORNA ÇALMA HUZURUMU BOZMA."

Mart'ta görüşmek üzere,

MAHMUT HAYIRLIOĞLU

mahmuthayirlioglu

@mahmuthayirli



car

BU ÜLKELERDE
BULABİLİRSİNİZ



BRAZIL



CHINA



INDIA



ITALY



MALAYSIA



SOUTH AFRICA



SPAIN



THAILAND



MEXICO